

Obrazac 21

Stečajni upravitelj

Zoran Mihajlović dipl. oec.

Zagreb, Rendićeva 31

Tel: 098/238547 e-mail: zmihajlovic1@gmail.com

TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU

STALNA SLUŽBA U KARLOVCU

Predmet: St-2267/2023

IZVJEŠĆE STEČAJNOG UPRAVITELJA

O TIJEKU STEČAJNOG POSTUPKA I STANJU STEČAJNE MASE

Naziv: **PAVLIĆ USLUGE j.d.o.o.**

Adresa: Vatroslava Lisinskog 20

DUGO SELO

OIB: 89636097727

Zagreb, 10. 03. 2026.

Temeljem članka 155. Stečajnog zakona, te rješenja Trgovačkog suda u Zagrebu, br. **St-2267/2023** od 03. 06. 2025., stečajni upravitelj **PAVLIĆ USLUGE J.D.O.O., Vatroslava Lisinskog 20, DUGO SELO, OIB: 89636097727** podnosi slijedeće:

IZVJEŠĆE STEČAJNOG UPRAVITELJA

I UVOD

Rješenjem Trgovačkog suda u Zagrebu, br. St-2267/2023 od 03. 06. 2025., stečajni upravitelj PAVLIĆ USLUGE J.D.O.O., Vatroslava Lisinskog 20, DUGO SELO, OIB: 89636097727 otvoren je stečajni postupak nad stečajnim dužnikom.

Istim rješenjem imenovan sam stečajnim upraviteljom.

Rješenje o otvaranju stečajnog postupka s pozivom vjerovnicima da prijave svoje tražbine u roku od 60 dana, kao i da obavijeste stečajnog upravitelja o svojim pravima, sukladno odredbama Stečajnog zakona, objavljeno je na e-oglasnoj ploči dana 03. 06. 2025. godine.

Naloženo mi je izvršiti pregled dužnikovih knjiga i poslovne dokumentacije, poslovnog prostora u kojem se odvijala poslovna djelatnost, te ispitati mogu li se imovinom dužnika namiriti troškovi postupka, te ispitati postoji li razlog za otvaranje stečajnog postupka.

Također je naloženo utvrditi imovinu stečajnog dužnika i njenu vrijednost, a osobito gdje se nalazi, vrijednost i stanje dužnikovog vozila M1 marka FORD FIESTA 1.5 TDCI godina proizvodnje 2017, broj šasije WF0DXXGAKDHU59926, reg. oznake ZG9828IM (na vozilu upisana mjera ograničenog raspolaganja, „rješenje Ovrha“)

Tijekom ispitnih radnji kontaktirao sam direktora-osnivača dužnika, gospodina Davora Pavlića te sam utvrdio da nema bitnih promjena u odnosu na situaciju koju samo obrazložio u prethodnom stečajnom postupku, odnosno da se dugovanje dužnika samo povećalo.

Od direktora sam također doznao da je stečajni dužnik poslovao preko jednog žiro-računa i to:

HR5523600001102824390 otvorenog kod Zagrebačka banka d.d.

Račun je u blokadi, preko 300 dana.

Jedini zaposleni u društvu bio je direktor-osnivač društva Davor Pavlić.

Drugih zaposlenih nema.

Iz razgovora s g. Pavlićem doznao sam da je društvo dužnika osnovano na predmetnoj adresi u kući koja nije vlasništvo stečajnog dužnika, nego pripada roditeljima direktora stečajnog dužnika.

Direktor je također naveo da je osnovna djelatnost dužnika izvođenje građevinskih radova, najviše vanjski radovi (fasade i sl.)

Do problema je počelo dolaziti kad se odrađeni poslovi nisu naplatili, te su se počeli gomilati dugovi, koje je bilo teško servisirati.

Direktor dužnika mi je dostavio traženu dokumentaciju, te ustvrdio da u vlasništvu stečajnog dužnika osim osobnog automobila FORD FIESTA 1.5 TDCI godina proizvodnje 2017, broj šasije WF0DXXGAKDHU59926, reg. oznake ZG9828IM, nema druge imovine.

Posljednja bruto bilanca predana je za 2023. godinu (1-12 mjesec 2023.)

Iz dokumentacije (otvorene stavke, bruto bilanca) vidljivo je da stečajni dužnik ne raspolaže potraživanjima prema kupcima, a imovinu kojom raspolaže dužnik čini samo osobni automobil FORD FIESTA 1.5 TDCI godina proizvodnje 2017, broj šasije WF0DXXGAKDHU59926, reg. oznake ZG9828IM.

II PODUZETE RADNJE STEČAJNOG UPRAVITELJA

Nakon održanog ispitnog i izvještajnog ročišta stečajni upravitelj je u više navrata kontaktirao bivšeg direktora- vlasnika stečajnog dužnika Davora Pavlića, radi primopredaje pokretnine osobnog vozila FORD FIESTA 1.5 TDCI godina proizvodnje 2017, broj šasije WF0DXXGAKDHU59926, reg. oznake ZG9828IM, na kojem je zabilježba RH, MINISTARSTVO FINACIJA, POREZNA UPRAVA.

G. Pavlić se višekratno ogлуšio na zahtjev stečajnog upravitelja, te nije predao vozilo.

Stečajni upravitelj je podneskom od Suda zatražio da se raspiše potražnica za predmetnim osobnim vozilom.

Nakon objave potražnice bivši direktor stečajnog dužnika Davor Pavlić se javio stečajnom upravitelju, te dostavio predmetno vozilo u posjed stečajnom upravitelju dana 29. 12. 2025.

Vozilo je dostavljeno u neispravnom stanju (pokvarena kontakt brava), te s vidljivim oštećenjima limarije na zadnjim desnim vratima, s prijednom kilometražom cca 180.000 km.

Stečajni upravitelj je bio prisiljen angažirati šlep službu radi otpreme vozila na čuvani prostor.

Vrijednost vozila istog godišta (2017.) na oglasnim stranicama kreće se od 5.500,00 € do 7.000,00 €. Radi se o ispravnim i uglavnom registriranim vozilima do godinu dana.

Procjena vozila bi izazvala dodatne troškove.

O svemu naprijed navedenom stečajni upravitelj je podneskom izvijestio punomoćnicu razlučnog vjerovnika (Porezna uprava RH) zamjenicu u ŽDO Velika Gorica, gđu Alenku Horak Kopriva.

Sukladno podnesku, zamjenica ŽDO u Velikoj Gorici dostavila je suglasnost razlučnog vjerovnika za predloženi način unovčenja i početnu cijenu pokretnine u vlasništvu stečajnog dužnika.

III PRIJEDLOZI

Sukladno naprijed navedenom stečajni upravitelj predlaže:

Obzirom da se razlučni vjerovnik pozitivno očitovao o načinu prodaje vozila putem javne objave oglasa u sredstvima informiranja, na način da se ukoliko ne dođe do prodaje po oglasu, u narednom oglasu cijena smanjuje za 10%, kao i da početna cijena na prvom oglasu bude 5.000,00 €, predlažem da se pristupi prodaji na navedeni način.

U Zagrebu, 10. 03. 2026.

Stečajni upravitelj

Zoran Mihajlović